

趁着预售 简单聊一下奇瑞第五代瑞虎8

来源：魏信宏 发布时间：2025-11-13 20:26:53

豹款是竖向分体大灯

虎款则更接近瑞虎8(图片|配置|询价)L的设计



其实瑞虎8车系诞生时间并不长，但短短数年就更新到“第五代”，确实有点夸张，好在它确实算又是全新车型，所以不用纠结过往。另外，瑞虎8家族还有独立的8L、8 PRO和8 PLUS车系，定位都有所区别，此次更新换代就是标准的“瑞虎8”。

第五代瑞虎8预售价10.59-13.59万，纯燃油车，全系1.6T+7DCT+前驱，具备两种外观/内饰可选（虎款和豹款），内饰设计和用料整体较好，功能配置合理，乘坐空间也较为宽敞，这些基础水平都是在线的。而且还强调燃油车的“电感”（智能化），虎款有挺好用的横屏车机（还自带AI大模型），也支持Hicar/CarPlay/CarLink手机互联（好评），基础的L2级驾驶辅助系统也是具备的。



雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈480
车友热议二手车35.90万起 | 2辆
虎款的横屏车机



豹款是竖屏车机屏幕

驾驶整体还是10万级燃油车的固有水平，没有特别突出的，不足的仍旧是传动系统表现不够精致（7速双离合变速箱要背锅）。此外，豹款的竖屏车机我们确实不太喜欢，这个倒是见仁见智了。

不考虑“虎款”和“豹款”区别的情况下，第五代瑞虎8主要分为4款车型，全系标配水平还是较高的，像全景影像、蓝牙钥匙、车机系统与大屏、双区空调等，都是全系一致，入门级的舒适型具备一定的实用性。

而多了1万元的豪华型，主要是增加ACC自适应巡航等基础L2级驾驶辅助系统和天窗、电动尾门、手机无线充电、电动座椅等配置，算起来也都是非常实用的配置，建议首选豪华型。

至于尊贵型和旗舰型，则多在舒适性和便利性上进行提升，真想要座椅通风/按摩、更多扬声器的音响、后排小桌板等，继续“加钱”就好了，但我们认为这个价位的车型似乎还需要自己取舍一下，毕竟价格又能多出1+1万元了。

预售价都要比正式上市时“贵一些”，但整体来说变化不会太大，第五代瑞虎8作为纯燃油中型SUV产品，肯定还是要守住10万元的门槛，不过这个级别竞品确实也非常多，吉利、哈弗等品牌的同级新车也都很具备很强的竞争力，而且各家也都具备一定的智能化能力，更多的还是看您的个人喜好了。

HTML版本：[趁着预售 简单聊一下奇瑞第五代瑞虎8](#)