## 趁着预售 简单聊一下奇瑞第五代瑞虎8

来源: 魏信宏 发布时间: 2025-11-13 20:26:53

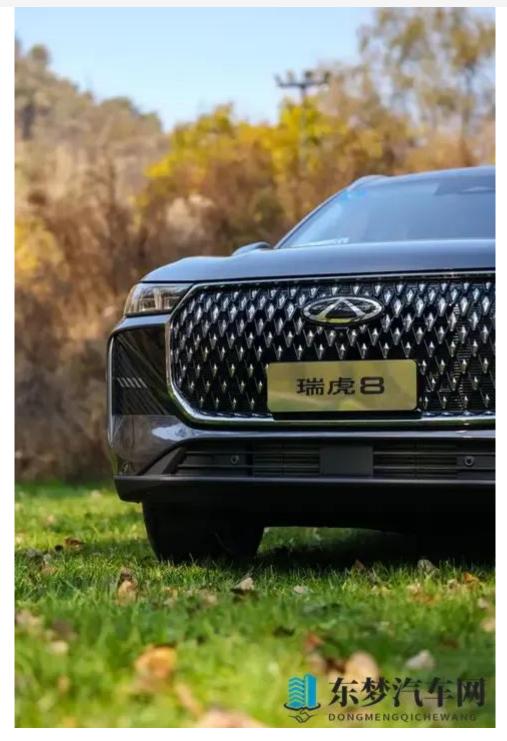
豹款是竖向分体大灯

虎款则更接近瑞虎8(图片|配置|询价)L的设计



其实瑞虎8车系诞生时间并不长,但短短数年就更新到"第五代",确实有点夸张,好 在它确实算又是全新车型,所以不用纠结过往。另外,瑞虎8家族还有独立的8L、8 PRO和8 PLUS车系,定位都有所区别,此次更新换代就是标准的"瑞虎8"。

第五代瑞虎8预售价10.59-13.59万, 纯燃油车, 全系1.6T+7DCT+前驱, 具备两种外观/内饰可选(虎款和豹款), 内饰设计和用料整体较好, 功能配置合理, 乘坐空间也较为宽敞, 这些基础水平都是在线的。而且还强调燃油车的"电感"(智能化), 虎款有挺好用的横屏车机(还自带AI大模型), 也支持Hicar/CarPlay/CarLink手机互联(好评), 基础的L2级驾驶辅助系统也是具备的。



雅升V-Class最低售价: 69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈480车友热议二手车35.90万起 | 2辆 虎款的横屏车机



豹款是竖屏车机屏幕

驾驶整体还是10万级燃油车的固有水平,没有特别突出的,不足的仍旧是传动系统表现不够精致(7速双离合变速箱要背锅)。此外,豹款的竖屏车机我们确实不太喜欢,这个倒是见仁见智了。

不考虑"虎款"和"豹款"区别的情况下,第五代瑞虎8主要分为4款车型,全系标配水平还是较高的,像全景影像、蓝牙钥匙、车机系统与大屏、双区空调等,都是全系一致,入门级的舒适型具备一定的实用性。

而多了1万元的豪华型,主要是增加ACC自适应巡航等基础L2级驾驶辅助系统和天窗、电动尾门、手机无线充电、电动座椅等配置,算起来也都是非常实用的配置,建议首选豪华型。

至于尊贵型和旗舰型,则多在舒适性和便利性上进行提升,真想要座椅通风/按摩、更 多扬声器的音响、后排小桌板等,继续"加钱"就好了,但我们认为这个价位的车型似乎还 需要自己取舍一下,毕竟价格又能多出1+1万元了。

预售价都要比正式上市时"贵一些",但整体来说变化不会太大,第五代瑞虎8作为纯燃油中型SUV产品,肯定还是要守住10万元的门槛,不过这个级别竞品确实也非常多,吉利、哈弗等品牌的同级新车也都很具备很强的竞争力,而且各家也都具备一定的智能化能力,更多的还是看您的个人喜好了。

HTML版本: 趁着预售 简单聊一下奇瑞第五代瑞虎8